

ІННОВАЦІЙНА ПОЛІТИКА В ГАЛУЗІ МАШИНОБУДУВАННЯ

У машинобудівному комплексі завдання інноваційної діяльності сконцентровані в науково-технічному переоснащенні виробництва як первооснова НТП. В галузі машинобудування інноваційна політика орієнтується на декілька складових виробничого процесу і своєї ринкової місії. Головні з них – нові радикальні технології, інноваційної якості продукт, високоефективні системи управління, що підвищують керованість всіх процесів виробничо-господарчої діяльності і забезпечують ефективне використання ресурсів[1-6].

Щодо нових технологій, то на шляху Євроінтеграції деякі позитивні зміни відбуваються. Але є значна доля невирішених питань, зокрема захисту прав інтелектуальної власності. Машинобудівна галузь має освоїти практику впровадження інновацій і обміну високими технологіями, яка широко розвинена в Європі[7]. Для цього потрібна нова конкурентна стратегія. Ця інноваційна практика досить повільно освоюється машинобудівними підприємствами України, про що свідчить і державна статистика в цілому і стан справ конкретно на Харківських машинобудівних підприємствах [8, 9, 10]. Дійсно, навіть харківські лідери машинобудування в плані економічного зростання і, тим більш, в плані реальних досягнень в інноваційному розвитку не відповідають потребам часу і в світовому конкурентному просторі спромоглися зберегти свої позиції тільки декілька з них. Харківські підприємства машинобудування при всьому тому, що в статистичних даних відображені їх незначні в цілому інноваційні успіхи, поступово і впевнено освоюють основи інноваційної стратегії розвитку. Але на шляху розвитку машинобудівних підприємств є кілька бар'єрів, в т. ч. обмежені фінансові можливості, неготовність колективу до реформ, розрізненість і непослідовність окремих заходів. Негативну роль в цьому процесі, і в

ситуації, що склалася, відіграє неефективна регіональна політика та відсутність в регіоні відповідної інфраструктури. Криза також зіграла у цьому свою негативну роль. Сьогодні Харківський регіональний комплекс машинобудування відстає від сучасних його потреб у впровадженні нових організаційних форм, у створенні технопарків, інвестиційних центрів, груп підтримки комерційного взаємозв'язку з ВУЗами та науково-дослідними інститутами. Несистемно працює машинобудівний комплекс і з питань виходу на рівень міжнародних відносин, особливо в умовах укріплення вектору інтеграції в ЄС. Зі світового досвіду відомо, що сучасна інфраструктура в інноваційній сфері так само важлива як і сама виробнича база, оскільки завдяки їй знижуються трансакційні витрати підприємств і виникають мультиплікатори, здатні запускати інноваційні хвилі.

Список літератури: 1. *Перерва, П.Г.* Экономическая оценка инновационного потенциала : монография / А.П.Косенко, Д.Коциски, П.Г.Перерва, Д.Сакай. – Мишкольц-Харьков : Издательство Мишкольцкого университета, 2010. – 166 с. 2. *Косенко О. П.* Розвиток методів вартісної оцінки нематеріальних активів та об'єктів інтелектуальної власності / *П.Г.Перерва, О.П.Косенко, М.М.Ткачов* // Наукові праці Донецького національного технічного університету. Серія : економічна. – Донецьк : ДНТУ, 2014. – № 4. – С. 57–66. 3. *Перерва П.Г.* Розвиток методів аналізу фактичного стану конкурентних переваг підприємства / *П.Г.Перерва, Н.П.Ткачова* // Економіка розвитку. – Харків : ХНЕУ, 2011. – № 4 (60). – С. 116-120. 4. *Косенко О.П.* Переваги та недоліки існуючих підходів до вартісної оцінки інтелектуальних технологій / *О.П.Косенко, М.М.Ткачов* // Вісник НТУ «ХП». – Харків : НТУ «ХП», 2014. – № 65(1107). – С. 46–56. 5. *Перерва, П.Г.* Показники і критерії оцінки кон'юнктури товарного ринку [Текст] / *П.Г. Перерва, Т.О. Кобелева* // Маркетинг інновацій і інновації в маркетингу: збірник тез доповідей П'ятої міжнародної науково-практичної конференції, м. Суми, 29 вересня-1 жовтня 2011 року / Гол. ред. *С.М. Ілляшенко* — Суми : ТОВ «ТД «Папірус», 2011. — С. 161-163. 6. *Кобелева Т.О.* Електротехнічна галузь України: сучасний стан та перспективи розвитку / *Т.О.Кобелева* // Вісник Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». – Харків: НТУ «ХП». – 2011. – Випуск 26. – С.34-43. 7. *Pererva P.G.* Technology transfer [Text] / *P.G.Pererva, G.Kocziszky, D.Szakaly, M.Somosi.* — Veres-Kharkiv-Miskolc: NTU «KhPI», 2012. — 668 p. 8. *Перерва П.Г.* Стратегічне управління виробничим потенціалом і підвищення конкурентоспроможності підприємства / *Д.Коциски, П.Г.Перерва, О.П.Косенко* // Вісник Національного технічного університету «ХП». – Х. : НТУ «ХП». – 2010. – Випуск 62. – С. 137-142. 9. *Косенко О.П.* Кон'юнктура технологічного ринку: оцінка ризиків комерціалізації об'єктів інтелектуальної власності / *О.П.Косенко, Т.О.Кобелева, П.Г.Перерва* // Вісник НТУ «ХП».–Харків : НТУ «ХП», 2014.–№33 (1076).–С. 76 – 87. 10. *Перерва П.Г.* Економіка і маркетинг виробничо-підприємницької діяльності: Навч. посібник / За ред. проф. *Перерви П. Г., проф. Гавриць О. М., проф. Погорєлова М. І.* – Харків : НТУ «ХП», 2004. – 640 с.